ФИЛИАЛ ОАО «РЖД» МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
МОСКОВСКИЙ ЦЕНТР НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ И БИБЛИОТЕК

175 лет железным дорогам России

Правила помни, правила знай – на железной дороге ты не играй

Москва 2012

ОАО "РЖД" обеспокоено ситуацией, связанной с увеличением количества случаев травмирования детей на объектах инфраструктуры компании

Пресс-релиз 26.03.2012 | 14:23

С начала 2012 года на сети железных дорог травмировано 34 человека в возрасте до 18 лет, что на треть больше, чем за аналогичный период 2011 года (23 человека). Из этого числа 20 случаев – со смертельным исходом (в 2011 году – 12).

В результате собственных неосмотрительных действий (нахождение в наушниках на объектах железнодорожного транспорта, а также хождение по путям в неустановленных местах) на путях перегонов травмировано 17 несовершеннолетних, на путях станций – 11, в пределах пассажирских платформ – 6.

Основными причинами травмирования стали: хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах (29 случаев), нахождение на крыше вагона (3 случая).

Отметим, что в 2011 году зарегистрировано 189 случаев травмирования несовершеннолетних (на 17,4% больше, чем в 2010 году), из которых 112 – со смертельным исходом.

В 2011 году ОАО "РЖД" направило 1,2 млрд рублей на мероприятия по обеспечению безопасности граждан и предупреждения их травмирования.

Выполнены работы по строительству 7 пешеходных мостов, 130,3 км ограждения зоны движения поездов, 125 пешеходных переходов, оборудованных световой и звуковой сигнализацией, укладке на пешеходных переходах 1337 погонных метров резинокордового покрытия, установлено более 26 тыс. предупреждающих плакатов и знаков безопасности.

ОАО "РЖД" напоминает, что железнодорожные пути являются объектами повышенной опасности. Родителям следует обратить особое внимание на разъяснение детям правил нахождения на железной дороге. Переходить железнодорожные пути можно только в установленных и оборудованных для этого местах, убедившись в отсутствии приближающегося поезда или на разрешающий сигнал переездной сигнализации.

Необходимо помнить: находясь на железнодорожных объектах, детей необходимо держать за руку или на руках.

Сайт ОАО «РЖД»: http://www.rzd/

Не играй
на железной дороге

СМИ об РЖД:
Подросток попал в больницу, прокатившись на крыше электрички в Москве

02.04.2012 Московские новости

Подросток попал в больницу, прокатившись на крыше электрички в Москве

Четырнадцатилетний подросток госпитализирован с многочисленными травмами в подмосковную больницу после того, как прокатился на крыше электропоезда.

14-летний житель Подольска ехал на крыше электрички, и его ударило током на платформе Царицыно в Москве.

По данным следователей, ученик одной из подмосковных школ в субботу, 31 марта, катался на крыше электропоезда Московско-Курского направления Московской железной дороги.

"Около 15 часов в районе станции Царицыно он был обнаружен охранником станции лежащим на железнодорожных путях с многочисленными телесными повреждениями, в том числе ожогами. Прибывшим на место происшествия нарядом "скорой помощи" подросток был госпитализирован в Подольскую городскую больницу", – говорится в сообщении.

В настоящее время устанавливаются все обстоятельства случившегося, в частности, электропоезд, на котором катался юноша. По результатам проверки будет принято процессуальное решение.

[В настоящий момент проводится проверка, **решается вопрос о привлечении родителей несовершеннолетних к ответственности, так как в соответствии с российским законодательством за подобные «шалости» своих детей отвечают их родители.**]

Мало того, что такие поездки могут стоить жизни самим зацеперам – их пример может привлечь внимание тех, для кого подобное попустительство может быть воспринято как возможность безнаказанно совершить очередной теракт

Мера ответственности по статье 11-17 Кодекса об административных правонарушениях – смехотворный штраф в 100 рублей

03.04.2012 Коммерсантъ (Нижний Новгород)

"Зайцев" сняли с крыши "Сапсана"

Нижегородские полицейские сняли с крыши высокоскоростного поезда "Сапсан" трех подростков, которые таким образом пытались доехать из Москвы до Владимира. Об этом сообщает пресс-служба управления на транспорте МВД России по Приволжскому федеральному округу.

Молодых людей на крыше поезда Москва – Нижний Новгород заметили работники железной дороги, они же сообщили о нарушителях в дежурную часть нижегородского линейного управления МВД на транспорте. Было принято решение о вынужденной остановке "Сапсана" на станции "Орехово-Зуево". Таким образом, на крыше подростки преодолели расстояние в 90 км. **Их не испугали ни скорость движения поезда в 160 км/ч, ни напряжение в 3 тыс. вольт на Московской железной дороге и 27 тыс. вольт – на Горьковской.**

Подростков сняли с крыши состава и доставили в Нижний Новгород. По словам парней, они решили таким образом добраться до Владимира. "Зайцев" отправили в приют "Улыбка", откуда их забрали родители.

По данному факту были составлены административные протоколы по статье "Нарушение правил поведения граждан на железнодорожном, воздушном или водном транспорте".

04.04.2012 Газета "Комсомольская правда"

На крыше поехали

Сотрудники транспортной полиции задержали троих отчаянных столичных подростков, которые попытались доехать из Москвы до Нижнего Новгорода на крыше скоростного поезда "Сапсан". Об этом сообщили "Комсомолке" в управлении МВД по Приволжскому федеральному округу.

Сигнал о том, что несколько ребят едут на крыше поезда, поступил в минувшую субботу от работников железной дороги.

– Была велика вероятность, что они просто погибнут, поэтому мы приняли решение о вынужденной остановке "Сапсана" на станции Орехово-Зуево, – рассказали "КП" в полиции. – Они умудрились проехать около 90 км.

Троих зацеперов (так называют себя любители ездить на крышах) сняли с состава и перевели в вагон. В сопровождении полицейских они доехали до Нижнего Новгорода. Как пояснили в "РЖД", "Сапсан" развивает скорость до 160 км/час. Но экстремалов не испугали ни скорость, ни холод, ни напряжение в три тысячи вольт.

После допроса ребят выяснилось, что изначально зацеперов было шестеро, но троим удалось сбежать. Балбесам – от 16 до 18 лет. Любителей быстрой езды отправили в приют "Улыбка", откуда их забрали родители. В отношении подростков составлены административные протоколы, их обвинили в нарушении правил поведения на транспорте. Но все, что им грозит, это штраф в 100 рублей.

– Это абсолютно неадекватные люди, у них просто не работает мозг, – дал жесткую оценку случившемуся пресс-секретарь "РЖД" Дмитрий Перцев. – Зацеперы остались живы чудом. Их могло сдуть с крыши, убить током... Хорошо, что их вовремя заметили.

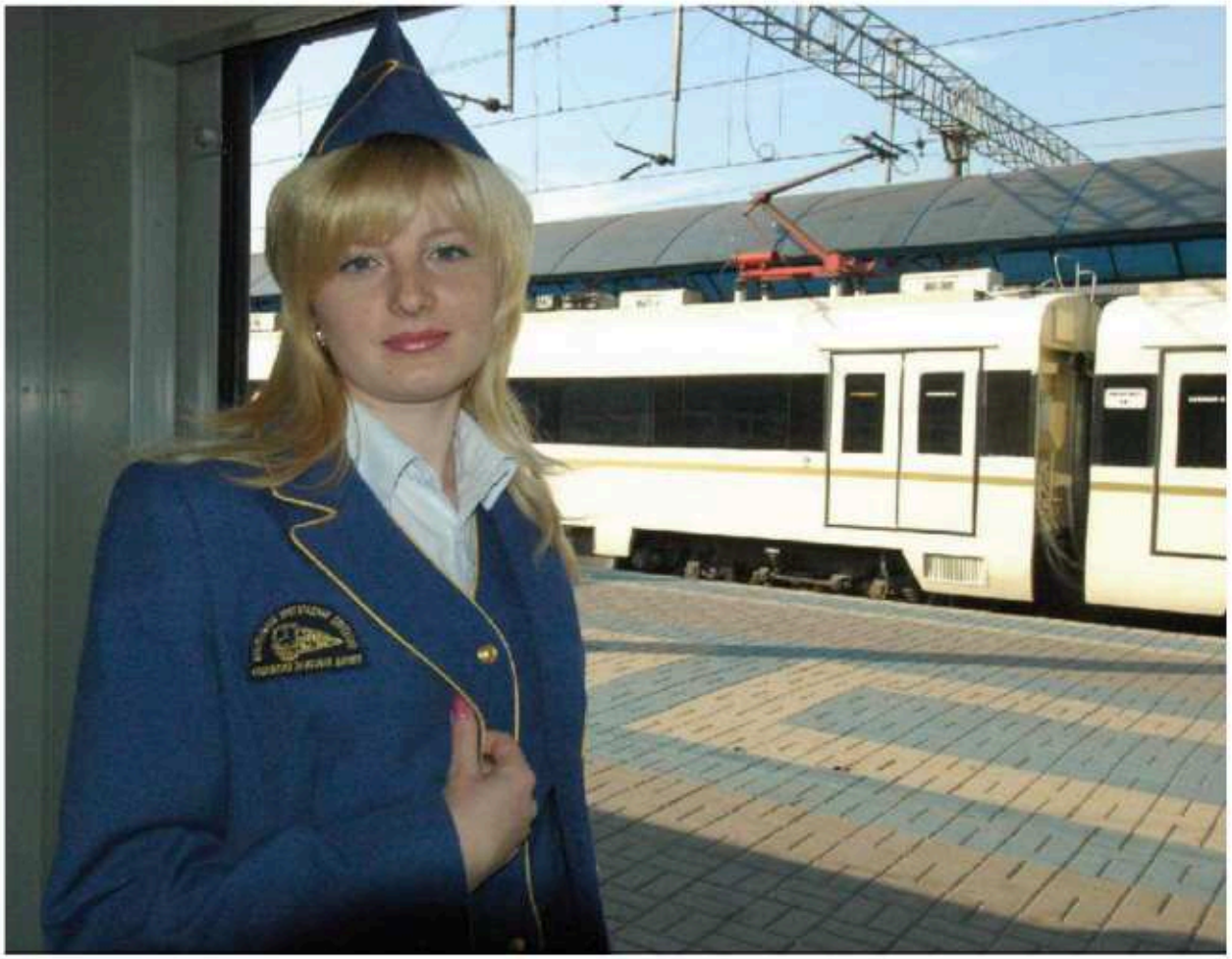
Но так везет не всем. В феврале прошлого года на Филевской линии столичного метро были обнаружены мертвыми двое молодых людей... Студенты увлекались зацепингом, и во время очередной поездки их "зажевало" между крышей вагона и тоннелем.

http://press.web.rzd/smi/public/

Напоминаем:

напряжение в контактной сети на железной дороге

- **электрифицированной на постоянном токе - 3 тыс. вольт,**
- **электрифицированной на переменном токе - 25 тыс. вольт**



Дорогие друзья! Позаботьтесь о безопасности своих и не только своих детей!

Каждый ребенок
должен знать:
у края платформы
ОПАСНО
играть

Московская железная дорога – мощный транспортный комплекс с большим техническим и интеллектуальным потенциалом

Московская железная дорога – это 13 тысяч км развернутой длины, 8.8 тыс. км эксплуатационной длины, которые обслуживает 50.3 тысячи человек.

Характерная особенность дороги – это ее разветвленность. В самом напряженном регионе – Московском железнодорожном узле – сходится 11 радиальных направлений, которые связаны между собой Малым кольцом (54 км) и Большим окружным кольцом (558 км). Такой сложной транспортной сети не имеет ни одна дорога компании.

Московская железная дорога обслуживает 13 субъектов Российской Федерации, в том числе 9 полностью (Москву, Московскую, Тульскую, Орловскую, Курскую, Рязанскую, Смоленскую, Калужскую, Брянскую области) и 4 частично – Владимирскую, Белгородскую, Липецкую области и республику Мордовия.

Московская железная дорога по-праву называется пассажирской. Она осуществляет 50 % всех пригородных перевозок компании.

Существенная особенность Московской железной дороги – колоссальный объем пригородных перевозок. Ежесуточно здесь курсирует около 3000 пригородных поездов. Ежедневно на столичной магистрали электричками в среднем пользуется полтора миллиона человек.

В "пиковые" часы интервал движения электропоездов в Мосузле составляет 4-6 минут. Такой частоты нет ни на одной железной дороге мира! Становится понятным, что совершенно обоснованно железную дорогу называют зоной повышенной опасности. И опасность наезда на людей возрастает, особенно в густонаселенных пунктах и пригородных зонах.

Московская железная дорога выражает слова благодарности тем, кто не нарушает правила и обращается к тем, кто еще этого не делает:

Находясь вблизи путей, будьте внимательны к окружающим и предельно бдительны сами!

МЖД НАПОМИНАЕТ – ЭТО ОПАСНО!

Московская железная дорога обращается ко всем гражданам, пользующихся услугами железнодорожного транспорта, с убедительной просьбой запомнить и неукоснительно **соблюдать правила безопасности** граждан на железнодорожном транспорте.

ВСЕГО 11 "НЕ" может предотвратить травматизм на железнодорожном транспорте:

1.НЕ ходить по железнодорожным путям!

2. НЕ перебегать железнодорожные пути перед приближающимся поездом (чтобы остановить поезд, идущий со скоростью 100-120 км/ч, требуется от 700 до 1000 метров тормозного пути!)

3.НЕ прыгать с платформ!

4.НЕ подлезать под платформу и подвижной состав!

5. НЕ играть вблизи железнодорожных путей!

6. НЕ кататься на кабинах и крышах электропоездов!

7. НЕ класть на пути посторонние предметы (это может привести к катастрофам)!

8.НЕ бросать камни в движущийся электропоезд (это приводит к увечью или смерти пассажира, который может оказаться так же и вашим родственником, одноклассником, другом или близким человеком!).

9.НЕ переходить железнодорожные пути в неустановленных местах.

10. НЕ пользоваться вблизи железнодорожного полотна наушниками и не разговаривать по сотовому телефону (при этом можно не услышать сигнала машиниста электропоезда).

11.Не оставлять ребенка без присмотра на железнодорожных путях, платформах!

Лица, нарушающие Правила, несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

Железная дорога не опасна для тех, кто соблюдает правила, кто внимателен и осторожен, дисциплинирован в опасной зоне.
А правила железнодорожного транспорта просты, надо просто их выполнять.

Сайта МЖД: http://mzd.web.rzd/

Профилактика непроизводственного травматизма, проводимая компанией ОАО «РЖД»

Под колесами железнодорожного транспорта ежегодно получают тяжелые травмы десятки детей и подростков. Немало случаев травматизма со смертельным исходом. Железная дорога является зоной повышенной опасности: находясь вблизи путей, нужно быть предельно бдительным самому и внимательным к окружающим.

Несчастья в семьях пострадавших объясняются не только нарушением или пренебрежением пострадавших к правилам техники безопасности при нахождении на железнодорожных путях, но и невнимательностью, равнодушием рядом находящихся людей, которые могли подсказать, остановить, потребовать выполнения правил нахождения на железнодорожных путях, но не сделали этого.

Большинство пострадавших – школьники, находящиеся на путях без определенных занятий, и дети дошкольного возраста. Самой распространенной причиной травматизма на железной дороге является хождение по путям, переход их в не установленных местах.

С сожалением приходится констатировать тот факт, что количество случаев травмирования и гибели людей на железной дороге остается высоким, несмотря на то, что вопросам профилактики непроизводственного травматизма в компании «Российские железные дороги» уделяется самое серьезное внимание.

С целью информирования людей о правилах личной безопасности при нахождении на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта рассылаются информационные письма, распространяются памятки, организовываются выступления в СМИ, транслируются тематические фильмы в поездах и на вокзалах, регулярно передается информация о правилах безопасности по громкоговорящей и поездной радиосвязи.

Мнение

— Я думаю, что любое движение в профилактическом направлении, пусть даже небольшие лекции, играют определенную роль в ситуации с травматизмом, — считает начальник железнодорожного вокзала г. Первоуральск Евгений Бровко. — Моя цель — нести культуру безопасности в массы. Мне кажется, даже такими маленькими, непопулярными, нетрадиционными методами, но она достигается.

В преддверии школьных каникул работники железных дорог проводят месячники по предупреждению детского травматизма «Железная дорога – зона повышенной опасности». В рамках месячника проводятся беседы, лекции, открытые уроки в школах, детских летних лагерях с показом фильмов по правилам нахождения граждан на железнодорожных путях. Во время этих встреч дети получат подарки и сувениры с правилами поведения на железнодорожных путях

Несмотря на принимаемые профилактические меры, положение с детским травматизмом остается крайне тяжелым. Случаи детского травматизма не прекращаются.

Детский травматизм – серьезная проблема, но **если родители будут следить за своим ребенком и научат его правилам безопасности, многих травм удастся избежать.**

Детский травматизм распространен куда больше, чем травматизм взрослых, и это не удивительно. **Дети очень любознательны, пытаются активно познавать окружающий мир.** Но при этом житейских навыков у них еще мало, и **они не всегда умеют оценить опасность ситуации.**

Пик травматизма несовершеннолетних на железной дороге приходится на весеннее-летний период.

Весной увеличивается количество правонарушений, совершенных подростками, связанных с безопасностью движения поездов: бой стекол в поездах, наложение посторонних предметов на рельсы, случаи повреждения специального оборудования (карликовых и мачтовых светофоров).

Сотрудники транспортной милиции обходят близлежащие школы, читают ребятам лекции, посещают родительские собрания, показывая фотоснимки последствий детской неосторожности, чтобы мамы и папы контролировали свободное время своих чад. Во время каникул рейды по выявлению правонарушений со стороны школьников учащаются.

Московская железная дорога напоминает: весна и лето – время каникул и отпусков.

Не допустите, чтобы это лето стало последним для Вашего ребенка!

Частая причина трагедий – низкая культура досуга

Мы в ответе за наших детей. Эта простая истина, о которой вспоминают лишь тогда, когда случается трагедия, в которой жертвой становится ребенок.

Почему подростки, зная, что железная дорога – это зона повышенной опасности, нарушают правила безопасного прохода через железнодорожные пути? Такой вопрос терзает каждого специалиста охраны труда и промышленной безопасности. Ведь ОАО «РЖД» постоянно ведет информационную борьбу за жизни детей.

Из средств массовой информации:

Мнение

Андрей Горожанин, инспектор инспекции по делам несовершеннолетних Средневолжского линейного управления МВД России на транспорте:

– Дети – в силу своего возраста, беспечны. Они не оценивают причины и следствия своих поступков. Мы проводили в школах беседы профилактического характера по непроизводственному травматизму, и буквально на следующий день эти же ребята, с которыми мы беседовали, уже бегали через пути в несанкционированных местах. Как я понимаю, школьники не воспринимают железную дорогу, как что-то опасное.

С родителями тоже проводим беседы, информируем их о случаях травмирования детей на путях. Не все родители понимают, что на железной дороге опасно находится, считают, что куда опаснее автомобильная дорога.

Один из немаловажных факторов, почему дети одни бегают по улицам, и, соответственно, по путям – отсутствие бесплатных досуговых детских учреждений. А те, которые существуют, очень дорогие. Не все родители могут позволить оплатить какой-то кружок или секцию. Взрослые работают, а дети предоставлены сами себе.

газета «Куйбышевский железнодорожник»

Мнение

Вера Купцова, старший инспектор по делам несовершеннолетних городского УВД на транспорте на территории Казанского региона:

– Детский травматизм на железной дороге – результат не только склонности ребят к опасным забавам. Это и вина взрослых. Как правило, жертвами и правонарушителями на стальной магистрали становятся подростки, мало контролируемые родителями.

Предоставленные самим себе, целыми днями слоняющиеся без дела и, к тому же, злостно прогуливающие школу. И потом, дети нередко копируют поведение своих родителей, которые сами не прочь пренебречь правилами поведения в зоне повышенной опасности.

газета «Республика Татарстан»

Общеизвестно, что железная дорога является зоной повышенной опасности, но она продолжает привлекать детей и подростков, устраивающих игры и прогулки на ее территории. Стальная магистраль притягивает их как магнит.

Говоря о поведении детей на объектах транспорта, приходится отметить, что часто визиты их на железную дорогу связаны отнюдь не с необходимостью воспользоваться транспортом в качестве пассажиров (да и редкий взрослый отправит ребенка в самостоятельную поездку), а с играми, забавами – следствием неорганизованного досуга несовершеннолетних. Устраивая игры на железной дороге, дети не только подвергают опасности свою жизнь и здоровье, но и доставляют немало осложнений в работе транспорта, угрожают безопасности движения поездов, жизни и здоровью пассажиров, сохранности перевозимых грузов, наносят дороге немалый материальный ущерб.

Предупредить детей об опасности, вовремя удалить их с железнодорожного полотна – задача общая для всех взрослых. Особого внимания требует состояние с подростковыми правонарушениями на дороге. Устраивая игры на железной дороге, дети не только подвергают опасности свою жизнь и здоровье, но и доставляют немало осложнений в работе транспорта, угрожают безопасности движения поездов, жизни и здоровью пассажиров, сохранности перевозимых грузов, наносят дороге немалый ущерб, и не только материальный…

У машинистов и без того напряженная работа. От них требуется высокая скорость реакций при переходе от монотонной деятельности к возникшим внештатным ситуациям, при работе в ночное время суток, в ситуациях стресса, сложных метеоусловий, при работе ночью и на сложных участках пути. Им необходимо соблюдать все меры безопасности, чтобы довезти груз и людей до места назначения.

А тут еще подобные ЧП. Это экстренное торможение, это стресс, плюс еще надо вытащить то, что осталось от человека … и ехать дальше…

Самые неожиданные препятствия, которые могут привести к несчастным случаям, встречают машинисты в пути следования. Часто в этом повинны подростки.

Двое подростков возвращались домой из техникума, заснули в электричке и проехали свою станцию, к которой решили вернуться, как в песне, по шпалам. Они увидели, что навстречу им движется поезд, но на параллельных путях. Подростки были в наушниках и не слышали, что позади тоже несется состав. Машинист несколько раз подавал сигнал, применил экстренное торможение, но избежать наезда не удалось, ведь тормозной путь поезда – до тысячи метров. Оба парня погибли.

Железная дорога проходит по мосту. В этом месте установлено предостережение: «Не влезай, опасно!» Но у ребят повелось игнорировать предупреждающие надписи. Весной туда пришли 17-летние девушки. Когда поезд возник из-за поворота, они кинулись врассыпную, но одна – лишь прижалась к бетонным конструкциям моста. Поезд ее не задел, однако воздушный поток подбросил и со смертельной силой ударил девушку о рельсы...

Напоминаем: расстояние между человеком и проходящим поездом должно быть не менее 2,55 м. Иначе поднимающийся воздушный поток затянет под колеса. В случае, когда человек остался между двумя параллельно идущим навстречу друг другу поездами, необходимо лечь на землю и накрыть голову руками.

Иногда подростки делают железную дорогу местом... для соревнований. Так, четверо детей 10-12 лет решили проверить: кто быстрее перебежит линию перед проходящим поездом. Один в итоге остался без ног...

На железных дорогах сложилось неудовлетворительное положение и с травмированием по причине поражения электрическим током.

Трое подростков в восточной горловине Ново-Сызранского парка станции Сызрань переходили пути. На одном стоял грузовой поезд. Двое ребят обошли состав, а третий поднялся по лестнице на верхнюю площадку цистерны и был поражен переменным током 25 кВ. По показаниям очевидцев, парень пришел в себя, и когда начал спускаться по лестнице, сорвался с нее и упал на землю. Это очень редкий случай, когда после поражения током человек остался жив.

Несовершеннолетние не знают, что контактный провод на железных дорогах постоянного тока имеет напряжение более 3 тысяч вольт и не думают об опасности, залезая на крыши вагонов. Следует знать, что травма электротоком происходит не только в том случае, если человек задевает контактный провод, но существует смертельная опасность при приближении к токоведущим частям контактной сети и воздушных линий электропередач.

На станции Правая Волга двенадцатилетний Максим Матвеев спрыгнул с пешеходного моста на цистерну, и попал под напряжение 25 кВ, мальчик умер на месте. Как выяснилось, в школе № 11 города Октябрьска, где он учился, в мае, незадолго до трагедии, с ребятами железнодорожники проводили лекции по правилам безопасности на железнодорожных объектах, и Максим Матвеев присутствовал на этих занятиях. Но урок не пошел впрок.

Напрашивается вопрос: «Сыграли ли какую-то роль в этих трагедиях родители детей?»

Ведь, прежде всего, они отвечают за жизнь своих мальчиков и девочек, должны собственным поведением учить своих детей правилам жизнедеятельности

Перечисленные трагедии должны послужить предостережением, как для детей, так и для взрослых: родителей, педагогов, работников транспорта, от которых во многом зависит безопасность несовершеннолетних, проживающих вблизи объектов железной дороги, либо оказавшихся здесь по стечению обстоятельств.

Родители, берегите своих детей!

Надо так, разбираясь толково,
Узнавать о своих сыновьях,
Словно без толмача разбитного
Путешествуешь в чуждых краях.

Д. Самойлов

Внутриличностная «картина мира» и образ «Я» в период взросления начинают экспериментальный процесс сопряжения накопленных представлений о жизни.

Всё, что знакомо, скучно;
всё, что не знакомо, страшно…
и страшно интересно…
Вперёд, на волю!

В это время возникает подражание внешним признакам «взрослости» – курение, игра в карты, особый лексикон, подражание стилю весёлой, лёгкой жизни...

Познавательные интересы утрачиваются, складывается специфическая установка весело провести время в компании со специфическими интересами и жизненными ценностями. Психологи и социологи называют это «низкой культурой досуга».

[Многие мальчишки увлечены страстью цепляться за вагоны поездов, чтобы просто покататься или проехать без билета. Такие забавы зачастую заканчиваются трагически.] Любое увлечение – это средство самовыражения, коммуникации и идентификации… Некоторым, в силу иллюзорного восприятия действительности, кажется, что все происходит «понарошку» и не представляет никакой опасности… Вы спросите: «Как долго будет продолжаться это пребывание в сказке?». До тех пор, пока подросток не почувствует ваше внимание к нему как личности, пока вы не начнёте поддерживать с ним доверительные отношения. Пока вы не станете для него якорем и «костылями», которые будут удерживать его от погружения в иллюзорный мир…. Социальная и интеллектуальная зрелость возникают только в условиях сотрудничества ребенка и взрослого!

Мишанина Н. Подросткам нужны «костыли» // Экспертиза и тесты: Семейная психология.- http://semya.potrebitel.ru

Детские проекты ОАО «РЖД»

- Бизнес должен не только заботиться о прибыли, но и нести ношу социальной ответственности. Об этом говорил Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин на пятом общественно-педагогическом форуме "Просвещение в России: традиции и вызовы нового времени" в Санкт-Петербурге в апреле 2012 года. По мнению политиков и научных деятелей, сейчас необходимы срочные меры по воспитанию и социализации детей и подростков. Мы расскажем лишь о некоторых проектах компании в этой сфере

Дороги будущего

Корпоративный детский лагерь "Дороги будущего" – это проект оздоровительного и образовательного досуга в период каникул ведомственных детских оздоровительных лагерей ОАО "РЖД"

Цели:

- укрепление здоровья: санаторно-курортное оздоровление и современные технологии формирования навыков сохранения здоровья;
- дополнительное образование: расширение кругозора, общей эрудиции, грамотности через занимательную практику и эксперимент;
- профилактика детского травматизма: развитие навыков обеспечения личной безопасности и уверенных действий в чрезвычайных ситуациях.

В лагере используются актуальные педагогические методики для достижения основной цели – полноценного детского отдыха, обогащающего ребенка духовно и физически, дающего импульс к плодотворному учебному году, открывающего новые возможности для саморазвития и самореализации. Воспитательная программа строится с использованием неизменных базовых компонентов:

- курс обучения здоровьесберегающим технологиям (спецкурс "Чемоданчик здоровья") – комплекс занятий и тренингов, включающий обучение тиражируемым здоровьесберегающим технологиям: создание личного "Чемоданчика здоровья", содержащего комплексы специальных упражнений, которые ребенок сможет выполнять и по возвращению домой;
- выстраивание рационального режима отдыха, питания, физических нагрузок;
- курс психологических тренингов – занятия, игры, упражнения, приемы, позволяющие детям выработать эффективные навыки взаимодействия в различных жизненных ситуациях;
- разговорный английский язык – спецкурс, реализуемый профессиональным преподавателем или носителем языка, направленный на совершенствование навыков общения в интерактивной форме;
- практико-ориентированные занятия информационными технологиями – эффективное использование компьютеров в учебе;
- мероприятия корпоративного компонента программы – проведение сюжетных игр, конкурсов, чемпионатов в течение смены, содержанием которых являются как общие знания о компании, так и сведения о ее социальных и кадровых программах, социальных проектах, условиях работы.

Путь твоей безопасности

Корпоративный социальный проект профилактики детского травматизма и воспитания культуры личной безопасности у детей и подростков

Цель программы – привлечение внимания детей и подростков к важности темы личной безопасности, формирование убеждения, что многие опасные ситуации чаще всего можно предотвратить, а от личных правильных действий каждого порой зависит жизнь и здоровье многих. Суть программы - не зубрежка и бесконечные инструктажи, а обучение так называемому жизнесберегающему поведению, формированию своеобразной моды в молодежной среде (в частном случае – в коллективе детского лагеря) не на бездумную браваду и беспечность, а на рациональное поведение в любых обстоятельствах, умение быстро реагировать и применять правильные алгоритмы собственных действий. Программа основана в первую очередь на игровых интерактивных методиках освоения учебного материала. Для разработки занятий были привлечены профильные специалисты. Программа не заменяет, а качественно дополняет существующие образовательные курсы в школе и практику инструктажей по технике безопасности в местах детского отдыха.

Базовая идея: в основе программы лежит увлекающая детей игра - все на время становятся стажерами Академии личной безопасности. Нужные знания не только закрепляются соревновательными способами, но и добываются при выполнении различных заданий. В целом все занятия нацелены на формирование культуры безопасности у детей, формирование универсальных алгоритмов поведения и устойчивых навыков, обеспечивающих личную безопасность ребенка.

Акценты программы:

- Практическая подготовленность детей к оценке уровня опасности и недопущению экстремальных и чрезвычайных ситуаций.
- Повышение осознания персональной ответственности ребенка за свою личную безопасность.
- Практическая ориентированность, интерактивность и активная позиция ребёнка в освоении материала.
- Использование эффективных методик обучения и современных образовательных технологий.
- Ориентация на психовозрастные особенности детей (2 различных блока занятий для детей старшего и младшего возрастов).

Локоспорт-ДОЛ

Корпоративный социальный проект, направленный на поддержку детского спорта и пропаганду здорового образа жизни.

"Локобол-ДОЛ" – летние детские соревнования, которые проводятся в целях укрепления здоровья и привлечения к регулярным занятиям спортом детей, находящихся в детских оздоровительных учреждениях ОАО "РЖД". В программу состязаний входят такие виды спорта, как футбол, мини-футбол, баскетбол, стритбол, бадминтон, волейбол, пляжный волейбол, пионербол, настольный теннис, теннисбол.

Международный фестиваль "Локобол" проводится с 2007 г. В 2011 г. торжественное открытие турнира состоялось на Красной площади, а финал проходил на главном стадионе "Локомотив" в Черкизово. В нем принимали участие дети 2000-2002 г.р. на территории 77 субъектов Российской Федерации, а также в Казахстане и Литве. В финал вышли 17 команд, которые в Москве и сражались за кубок. Лучшие игроки получили возможность поехать на двухнедельную стажировку в мадридский "Реал".

За 5 лет участниками фестиваля стали около 150 тысяч детей как из числа профессионально обучающихся футболу, так и из дворовых и сельских команд, детских домов и школ-интернатов.

Сайт ОАО «РЖД»: http://www.rzd/ . http://social.web.rzd/static/public/social

Детские железные дороги ОАО «РЖД»: акции по безопасности на объектах железнодорожного транспорта «Дети для детей»

Что такое счастливое детство? Каникулы, лето и солнце. А если еще можно все это совместить с самым настоящим, профессиональным трудом на железной дороге, пусть и на малой, счастью и вовсе нет предела. Тем более что компания взрослых российских железнодорожников всячески способствует правильному воспитанию подрастающего поколения. Примером тому целевая программа «Молодежь ОАО «РЖД», направленная на поддержку «детства, отрочества и юности» стальных магистралей.

На детских железных дорогах работают кружки технического творчества (железнодорожное моделирование и макетирование), а также художественные, вокальные, танцевальные кружки, автодело, спортивные секции и др. Ограничений в приеме на детскую железную дорогу нет. Мы рады видеть всех желающих!

На площадках Детских железных дорог ОАО «РЖД» проводятся акция по безопасности на объектах железнодорожного транспорта «Дети для детей». Цель акции – информировать учащихся школ, находящихся на летних каникулах, о правилах безопасного поведения на железной дороге. Воспитанники магистралей проводят экскурсию для школьников, находящихся в летних лагерях, рассказывают о своих профессиях, напоминают о правилах поведения на железной дороге перед поездкой по детской железной дороге.

В рамках мероприятий проводятся познавательные викторины, веселые конкурсы и игры на тему безопасности нахождения на объектах железнодорожного транспорта.

На сегодняшний день в системе ОАО "РЖД" функционируют 25 детских железных дорог, узнать о них можно на сайте ОАО «РЖД»:

http://young.web.rzd/static/public/young

На Московской железной дороге - филиале ОАО "РЖД" функционируют две детские железые дороги – в Кратово и Новомосковске.

Город: Москва (Кратово). **Адрес:** Адрес: 140130, Московская обл., пос. Кратово, Центральная ул., 5 тел.:(49646) 3-62-89

Город: Новомосковск. **Адрес:** 301670, Россия, Тульская обл., г. Новомосковск, ул. Бережного, 1А тел.: (48762) 3-96-50

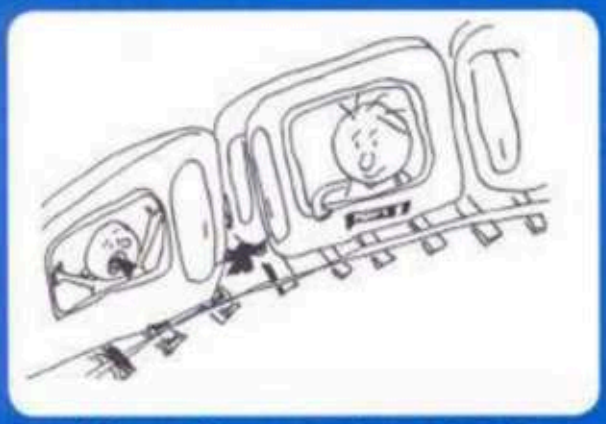
Специальный проект ОАО «РЖД» и Роспрофжела «Дети – пассажирам»

Специальный проект "Дети – пассажирам!"

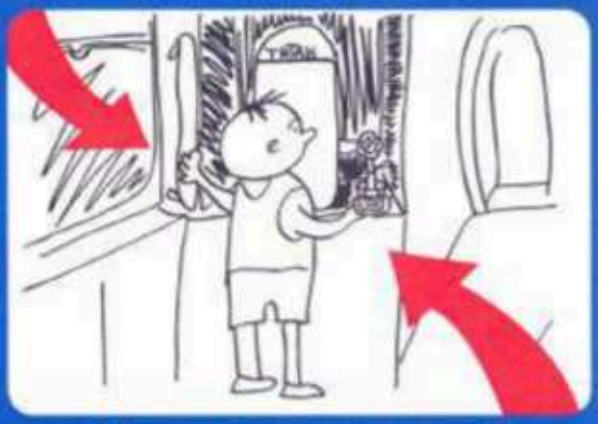
Не правильно

Следи за вещами!

Не высовывайся из окон!



Держись за поручень!



Не выбрасывай ничего!

Не наливай до краёв!

Российские железные дороги

Специальный проект

"Дети — пассажирам!"

Асташкина Татьяна
КбшЖД

Чичаева Диана
ЮВЖД

Баиев Роман
СКЖД

Трохова Анжела
СЖД

Смирнова Татьяна
ОЖД

Авторы рисунков

Серия социальных плакатов на тему безопасности детей на железной дороге

Пресс-релиз 27.06.2011 | 13:10

Серия социальных плакатов на тему безопасности детей на железной дороге признана лучшей социальной рекламой в номинации "Безопасность жизни" Республиканского этапа второго Всероссийского конкурса социальной рекламы "Новый взгляд".

Автором серии плакатов под названием "Правила помни, правила знай – на железной дороге ты не играй" стала десятиклассница школы-интерната № 22 станции Улан-Удэ ОАО "РЖД" Валерия Волошина. Ее работы были отмечены дипломом Президента – Председателя Правительства Республики Бурятия Вячеслава Наговицына, а также ценным подарком – цифровым фотоаппаратом.

– В моей семье почти все железнодорожники, и я часто слышу, что железная дорога – не место для игр, – рассказывает Валерия. – Поэтому и родилась идея сфотографировать игрушки на "железнодорожном" фоне – на рельсах, возле локомотивов. Если дети увидят любимую куклу или плюшевого мишку в опасном месте, то сразу поймут, что игрушка попала в беду. Желание спасти, убрать игрушку с рельсов поможет детям понять правила и не нарушать их. Еще одна проблема, которую я отразила на плакате – это "зацепинг". В эту игру играют не только в электричках, но и на трамваях и вагонах метро. Видео выкладывают в социальные сети, а это привлекает к игре новичков. Поэтому на одном из плакатов я сделала надпись:

"Зацепинг начинается игрой, а заканчивается трагедией"

**Помните, что железная дорога –
не место для детских игр!**

В Республиканском этапе конкурса, включенного в официальный Календарь мероприятий Международного года молодежи, приняли участие более 90 работ в десяти номинациях. Работы победителей конкурса рекомендованы для использования в качестве социальной рекламы в СМИ Бурятии и на улицах столицы республики. Лучшие работы были направлены в Москву для участия во Всероссийском конкурсе, финал которого состоялся в начале июля 2011 года.

Сайт ВСЖД
http://vszd.rzd.ru/news/public/

Специалисты ОАО "РЖД" советуют

Чтобы не попасть в неприятную ситуацию и не получить травм, соблюдайте следующие правила:

- Не подлезайте под вагоны! Не перелезайте через автосцепки!
- Не заскакивайте в вагон отходящего поезда.
- Выходите на посадочную площадку только по мосту, тоннелю или по специально уложенным настилам.
- Не выходите из вагона до полной остановки поезда.
- Не устраивайте подвижных игр на платформе.
- Не высовывайтесь из окна на ходу поезда.
- Выходить из вагона можно только со стороны посадочной платформы.
- Не ходите и не играйте на железнодорожных путях.
- На вокзале и в других многолюдных местах дети могут находиться только под наблюдением родителей, маленьких детей необходимо держать за руку.
- Не переходите путь перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров. Поезд не может остановиться сразу!
- Не проходите вдоль путей ближе, чем за 5 метров от крайнего рельса.
- Не переходите пути сразу после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии поезда противоположного направления.

Уважаемые взрослые, не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги.

Данный информационный материал предназначен для широкого информирования населения (как взрослых, так и детей) о состоянии детского травматизма на железной дороге, может быть использован при проведении профилактических мероприятий инструкторами детских железных дорог.

В целях оказания методической помощи при проведении данной работы электронная версия брошюры размещена на Сайте Московского центра научно-технической информации и библиотек - http://dcnti.msk.oao.rzd:8017/dcnti/

Необходимо своевременно довести до сведения детей и подростков элементарные меры осторожности при посещении объектов транспорта, при пользовании электро- и пассажирскими поездами.

Уважаемые взрослые, не оставляйте детей одних вблизи железнодорожных путей.

Помните, это опасно для их жизни!

СОДЕРЖАНИЕ

ОАО "РЖД" обеспокоено ситуацией, связанной с увеличением количества случаев травмирования детей на объектах инфраструктуры компании 1

СМИ об РЖД:
Подросток попал в больницу, прокатившись на крыше электрички в Москве 3

Московская железная дорога –мощный транспортный комплекс с большим техническим и интеллектуальным потенциалом 7

МЖД напоминает – это опасно! 8

Профилактика непроизводственного травматизма, проводимая компанией ОАО «РЖД» 9

Частая причина трагедий – низкая культура досуга 12

Детские проекты ОАО «РЖД» 17

Детские железные дороги ОАО «РЖД»: акции по безопасности на объектах железнодорожного транспорта «Дети для детей» 20

Специальный проект ОАО «РЖД» и Роспрофжела «Дети – пассажирам» 21

Серия социальных плакатов на тему безопасности детей на железной дороге* 23

Специалисты ОАО "РЖД" советуют 25

*В оформлении издания была использована серия плакатов "Правила помни, правила знай – на железной дороге ты не играй" Валерии Волошиной, талантливой воспитанницы школы-интерната ОАО "РЖД"№ 22 станции Улан-Удэ: 1-ая стр. обложки, 2, 6, 21 стр.

Фильмы из видеофонда Московского центра научно-технической информации и библиотек по соответствующей тематике:

Будьте внимательны на железной дороге [Видеозапись]: документальный фильм.- М.: ДЦНТИ Моск. ж.д., 2010.- 1 DVD-диск (7 мин.)

Фильм о правилах поведения на железной дороге снят Московским центром научно-технической информации и библиотек с участием воспитанников Московской детской железной дороги (Кратово)

Железная дорога – зона повышенной опасности.- М.: Департамент корпоративных коммуникаций ОАО «РЖД», 2009.- 1 DVD-диск (8 мин.)

Правила нахождения граждан в зонах повышенной опасности на железнодорожном транспорте.- М.: Департамент корпоративных коммуникаций ОАО «РЖД», 2009.- 1 DVD-диск (9 мин.)

Правила проезда и перехода через железнодорожные пути.- М.: Департамент корпоративных коммуникаций ОАО «РЖД», 2009.- 1 DVD-диск (7 мин.)